

男子シングルスカルのタイムトライアルについて

このたびは、京都レガッタにエントリーしていただき、ありがとうございます。

各種目に多数の申込があり、協会一同大変喜んでおります。参加の皆さまに良き思い出となりますよう、関係者一同ここを込めて運営に当たる所存です。

さて、男子シングルスカルは過去に例を見ない多数の申込がありました。

競漕委員会では、競技レベルの種目においては2回のレース機会を確保すること、並びに公平な組み合わせを作成すること等について議論し、下記の通りに運営したいと考えております。

趣旨を御理解の上、御協力いただきますようお願いいたします。

記

1. 趣旨 34クルーのエントリーについて、可能な限り公正な組み合わせを作成する。
2. 背景 従来、競漕委員会では、予選のクジ引きと予選結果タイムを根拠とした敗者復活戦の振り分けにより公平性を確保している。しかし、今回の男子シングルスカルは34クルーのエントリーがあり、6組の予選から1人ずつの決勝進出者を決定すると、それで6レーンが埋まり、敗者復活戦を設定できない。組み合わせの偶然による不公平は否めない。
3. T.T. 安全を優先しつつ、可能な限り公平な条件でT.T.を実施し、その結果をもとに準決勝レースの組み合わせを作成する。(2回のレース機会を確保)
4. 具体的方法
 - ① 計時 20秒ごとに漕手がスタートし、陸上からスタートタイムとゴールタイムを計測
 - ② バウナンバー 事前に番号と付け方をお知らせします。
 - ③ 距離 50m地点の赤白ポールからゴール後方の赤白ポールまでの1000m
 - ④ 使用レーン レーン No. 2.3.4.5 の4つのレーン
 - ⑤ スタート方法 ステッキボート付近で待機し、コールされた選手がランニングスタートする。
 - ⑥ 待機 ⑦で定める順序に従って水上から呼び込みます。
 - ⑦ スタート順 レーン毎に80秒の間隔であるので、接触・追い抜きを回避するために、直近の2000mエルゴ記録を参考に競漕委員会で順番を決定
5. お願い 直近の2000mエルゴタイムを裏面のFORMSによるアンケートに記入してください。漕歴の浅い選手は、おおよその推測タイムで結構です。
6. 補足 スタート順、スタート時間・使用レーン、バウナンバーについては、前日までにHPでお知らせします。

エルゴタイム記入について

1. 以下のアドレスか 2 次元コードから FORMS を立ち上げて、入力してください。
2. 記入されたメールアドレスは、記録に関する問い合わせ以外には使用しません。
3. 9 月 13 日をめどに入力してください。

<https://forms.office.com/r/rM3z3geJpY>

エルゴ記録 (2000m)

